



# INFORMATIONS PRODUIT

## MODE D'EMPLOI :

Il est impératif de s'assurer du bon fonctionnement de la pompe à eau pour une diffusion du produit dans le circuit. En cas de doute, il est recommandé de le supprimer provisoirement. Si contamination du circuit par de l'huile, il est impératif d'utiliser le déshuilant afin de décontaminer parfaitement le circuit.

## MODE D'EMPLOI :

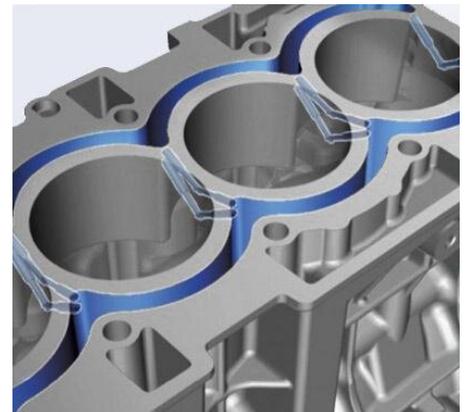
Ouvrir le bouchon du vase d'expansion, démarrer votre véhicule, mettre le **chauffage en position maximum sans la ventilation**. Assurer vous que le liquide de refroidissement circule librement. Laissez monter le moteur en température. Bien secouer le flacon, verser l'intégralité dans le vase.

Revisser le bouchon et laissez tourner le véhicule environ 45 minutes. Puis stopper le moteur et laisser refroidir le circuit environ 6 heures afin de permettre au **Stop Fuites Joint de Culasse Permanent** de sceller et renforcer le joint de culasse.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et ajuster le si besoin en respectant les recommandations constructeur.

## DOSAGE :

1 Faconde 240 ml traite 5 litres de liquide de refroidissement.



 **95%**  
de nos clients nous recommandent.

**Energy Release International - Bluechem France - Borfh France**  
4 Rue Maurice Audibert 69800 Saint Priest France Standart :  
+33(0)478 201 539  
Mail : Info@borfh.fr  
[www.borfh.fr](http://www.borfh.fr)